





Pareciera quererse comprender la indispensable conveniencia de tener marina mercante

Hemos sostenido más de una vez la conveniencia de formar una marina mercante argentina. Cualquier sacrificio en tal sentido, sería poco siembre que se llegase a tal necesidad.

De largos años ve el país, cómo, por esa falta, nuestras cosechas son transportadas cuando los grandes especuladores en cereales han monopolizado la producción, pagándola a voluntad. Los cereales y el lino se han encarecido, cuando ya el agricultor no tiene que vender.

Pegado este zarpazo por los especuladores de la producción agrícola nacional, viene la de las compañías navieras, dueñas de las bodegas. Los millones de toneladas de granos de nuestros campos, pasan a esos depósitos flotantes.

Entre tanto los precios ajustados para la conducción a Europa por toneladas, dejan ganancias suculentas, restadas como es natural al precio pagado por el producto. Así ha hecho pingüe negocio el exportador y el fletador.

tas marítimas, se hubiera preocupado de crear la marina mercante, esa utilidad del transportador fluvial o una gran parte de ella, quedaría en el país, reforzaría las energías comerciales o industriales, y, lo que es más, nos independizaría de esas grandes empre-

Blasfonamos de pueblo independientes: se lo enseñamos a los niños de nuestras escuelas, sin pensar que en cualquier momento los países con flotas marítimas, si lo quieren, nos dejan aislados y

Así resulta nuestra libertad, nuestra independencia, que sin la ayuda ajena no podemos mover siquiera un grano de trigo.

Por eso, cuando extraoficialmente ha circulado la versión de estarse tramitando un convenio entre España y la Argentina, por el cual esta entregaría maíz y carne, en cambio de buques mercantes y locomotoras, ha sido recibida con satisfacción, pues se realizase una operación así, el comercio con el extranjero...

¿Es que faltaron elementos para tripular los barcos? De nin-

Pudiera ser que ahora el gobierno provisional, no obstante su carácter de tal, dedicara atención a punto tan interesante y de vital importancia para la nación. Un punto de tal naturaleza y de tanta trascendencia si que podría llamarse reconstrucción.

02601305


VER PARA CREER...

Edifique con criterio...

Y usted se convencerá de las grandes economías que le proporcionará...

económicas que le proporcionará, comprando sus materiales de construcción en

LA LIQUIDADORA  
ALEMANA

 ALEMANA  
El corralón más surtido de la calle

**RIVADAVIA 2651**

U. T. 6997. S. T. 12683

MOSQUITOS, CUCARACHAS,

POLILLAS, ETC., ETC.  
POR EL  
**FLY FLUID**

de una eficacia sin igual

Tarro de 1 litro . . . \$ 2,50  
Tarro de 12 litro a . . \$ 1,40

pulverizator a . . . . . 1.20  
 Farmacia "Goupillaut"  
 de KAI SCHONING  
 San Martín 2253 - Teléphone:

U. T. 2885 - B. T. 11747  
SANTA FE

L. CARLOS MINELLA Y Cía.

(FERMIN A LUPOTTI)  
Comanditario  
CONSIGNATARIOS  
Tucuman 2548 U. T. 4786 — S. T. 782 Mataderos - S. T. 479

REMATES, COMISIONES, PROPIEDADES, CAMPOS Y HACIENDAS  
Nuestra casa vende en remate público y al mejor postor, las haciendas: vacunas, lanar y porcinas,  
que sus clientes les consignen, efectuando los pagos en el

...DIA DE LA VENTA

© 2006 The Authors  
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd